

Årsberättelse

för Ekerö Båtklubb verksamhetsåret 2015

Innehåll	Sid.
<i>Fakta om klubben</i>	1
<i>Rapporter från styrelse och kommittéer</i>	3
<i>Funktionärer</i>	6

Fakta om klubben

Medlemmar

Klubben har den 31 december 499 medlemmar, (totalökning med 6 medlemmar sedan 2014), varav 478 seniorer (ökning med 10 seniorer), 16 juniorer (minskning 6 juniorer från 2014) och 3 hedersmedlemmar.

Organisation

Vid klubbens årsmöte i februari 2015 valdes klubbens styrelse, kommittéer och övriga funktionärer för verksamhetsåret 2015. Arbetsfördelningen finns redovisad i sammanställningen ”Fördelning av arbetsuppgifter i Ekerö Båtklubb 2015”, som finns på klubbens hemsida. En förteckning över styrelse och funktionärer finns på sidan 6 under rubriken Funktionärer.

Styrelsen har lett klubbens verksamhet i enlighet med stadgarna och efter de beslut som fattats och de ekonomiska ramar som fastställts vid årsmötet.

Följande kommittéer har varit verksamma under året:

Båtar: Ansvar för att samordna arbete och underhåll av klubbens kölbåtar, motorbåtar och segeljollar.

Fiske: Med uppgift att främja fiske bland klubbens medlemmar.

Förvaltning: Tillsyn och underhåll av klubbens byggnader, el- och vvs-anläggningar.

Juniorer: Har hand om juniorverksamheten.

Hamn: Har hand om bryggor och bryggplatser samt uppläggningsplatser för småbåtar.

Miljö: Bevakar miljöområdet och tar initiativ till och föreslår styrelsen åtgärder.

Segling: Har hand om seglingsverksamheten för främst seniorer.

Varv: Har hand om upptagning och sjösättning av båtar samt fördelningen av uppläggningsplatser.

Klubben har dessutom haft en **IT-ansvarig/webmaster** med uppgift att underhålla och uppdatera klubbens hemsida.

Ekonomi

Ekerö Båtklubb har under verksamhetsåret haft god ekonomi. En kommunikationsmiss ledde dock till att vi fick ut höstens fakturor för varvsplatser en månad sent. Detta påverkade då vår likviditet i slutet på året.

Verksamhetsårets resultat och klubbens ekonomiska ställning vid årets slut redovisas i styrelsens årsbokslut.

Klubbens hamn

Ekerö Båtklubb äger sitt hamnområde, vilket omfattar en areal på sammanlagt 39 599 m², varav land 13 922 m² och vatten 25 677 m².

Miljö

Miljöfrågorna är viktiga för klubben. Ansvaret för att verka för en bra miljö i båtklubben vilar på både de enskilda medlemmarna och klubben i stort.

Klubben har en väl fungerande miljöstation för spillolja, glykol/vattenlösning, lösningsmedel och oljefilter. Klubben hyr även in en container, som står uppställd på hamnplan, för att ta hand om grovavfall. För hushållsavfall finns kommunens gröna soptunna som under sommarhalvåret står vid entrégrinden.

En sugtömningsterminal för båtarnas toaavfall finns vid Sanduddskajen.

I slutet av 2013 uppmanade Miljö- och Hälsoskyddskontoret (Ekerö Kommun) Ekerö Båtklubb att senast den 31 maj 2014 inkomma med en tidsatt handlingsplan till hur klubben avser att efterleva Havs- och vattenmyndighetens riktlinjer avseende båtbotenvävt. Klubben redovisade sin handlingsplan till kommunen den 22 maj 2014. Av den framgår hur klubben har tänkt sig att ta hand om alla båtar som tillhör medlemmar i samband med sjö- respektive torrsättningen enligt gällande turordning och upptagnings sätt. Planen redovisar hur bottnar ska rengöras för båtar utan giftig färg samt för båtar med slät botten och tunt lager av en hård biocidfärg, t.ex. kopparbaserad.

Ovanstående har följts upp under 2015 med tydliga riktlinjer för hur vi sköter bottenvävt vid upptagning och vilka färgtyper som vi tillåter och rekommenderar våra medlemmar. Vi loggför även vid upptagning vilka som skall tvätta sina bottnar med högtryck. Detta för att se att det endast är de som har godkända färger bottenvävtar med högtryck. För övriga gäller avtorkning av botten och vi ombesörjer att det finns uppsamlingsstankar för spillvatten.

Miljö- och hälsoskyddskontoret har beslutat att fr o m 2015 debitera båtklubbar en årlig avgift för den tillsyn som kommunen enligt miljöbalken ska bedriva. Avgiften är, enligt styrelsen, oskäligt hög med hänsyn till bedömd insats. Något formellt överklagande har dock inte skett. Detta efter diskussion inom styrelsen och kontakt med annan klubb. Möjligheterna till ändring bedöms som mycket små. Någon tillsyn från kommunen under 2015 har inte skett.

Underhåll och skötsel av klubbens anläggning

Klubbens verksamhet bygger på att medlemmarna tillsammans hjälper till att underhålla anläggningen. Alla medlemmar med brygg- eller varvsplats har därför arbetsplikt. Under 2015 har 2 arbetsplikter genomförts.

Bevakning av klubbens hamn

Medlemmar med endast vintervarvsplats har gått vakt ett par veckor före vårens sjösättning och efter höstens upptagning. Medlemmar med sommarplats vid brygga eller på varv har gått vakt under sommarsäsongen. En teckningslista har funnits tillgänglig i klubbhuset mellan 1 Jan-1 Mars. Många medlemmar tog då möjligheten att själv välja vakt natt/-nätter. Många utnyttjat möjligheten att gå vakt tillsammans med anhörig, vilket räknas som två vakt nätter. Resterande medlemmar fick tilldelat sig vakt nätter.

Under våren och försommaren fram till och med jourveckorna i juli fortgick vaktjänstgöringen planenligt. Vakten under Vi har tyvärr även i år haft en del medlemmar som ej uppfyller sin plikt och sitt ansvar att gå vakt.

Både före och efter båtsäsongens vakt nätter har vinterns jourveckor tagit över då två medlemmar varje vecka patrullerat området.

Information till medlemmarna

Avgiftsdebiteringar och kallelse till årsmöte tillsammans med informationsblad har sänts med post till samtliga medlemmar.

Information har också lämnats på klubbens hemsida samt med e-post till de medlemmar som lämnat sina adresser till klubben.

Klubbens hemsida har information om klubbens verksamhet och dess olika aktiviteter. Här informeras också löpande om viktigare händelser inom klubben som sjösättning och höstupptagning, junior- och seglingsaktiviteter. Hemsidan har adress www.ekerobk.se

Samarbete med andra organisationer

Ekerö Båtklubb är ansluten till följande organisationer:

Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF), som ingår i Svenska Båttunionen (SBU). EBK:s representanter Göran Thingvall.

Stockholms Seglarförbund, Svenska Seglarförbundet (SSF) och därmed även till Sveriges Riksidrottsförbund. EBK:s representant i SSF har varit Jan Björnsjö.

Ekerö Båtråd. EBK:s representanter har varit Alex Bernard.

Svenska Sjöräddningssällskapet. Klubben är ständig medlem.

Skärgårdsstiftelsen. Klubben lämnar ett vänbidrag.

Rapporter från styrelse och kommittéer

Styrelsen

Styrelsen har haft 8 ordinarie sammanträden. Protokollen finns i klubbhuset.

Styrelsen har under året arbete både med kortsiktiga mål vad handlar om underhåll och utveckling och vi har även satt fokus på att fånga upp idér från förra årets visonsmöte kring klubbens långsiktiga utveckling. Vi hoppas att detta ska leda till en fortsatt utveckling av verksamheten och förändringar som successivt kommer märkas i klubben.

I år har vi t ex satsat mycket på att upprusta vårt elnät och våra installationer av el i klubben. Vi har även lagt en hel del fokus på miljöfrågor och hur vi skall hantera och generera en båtklubb som ger så liten miljöpåverkan som det bara kan vara möjligt.

Båtkommittén

Båtkommittén har ansvar för klubbens båtar, dvs alla jollar, kölbåtar samt klubbmotorbåten.

Årligt underhåll har utförts på de båtar som aktivts används. Våra 606'or blev stripade i med vår huvudsponsors *Jungfrusunds Skärgårdsstad* logga. I maj köpte klubben en Gemini 2000 som har används som träningsbåt för *Allsvenskan i segling*. Den har även använts i vår ordinarie seglingsverksamhet.

Under säsongen har två båtar råkat ut för skador som har lett till försäkringsärenden. En 606'a har fått plastskador och *Ester* knäckte masten på SRS KM.

Förvaltningskommittén

Under året har vi uppgraderat elen på våra planer och på bryggorna. Ytterligare två stationer har sats upp en på B-plan samt en på A-plan. Dessutom har vi bytt ut alla gamla centraler i skåpen till nya säkrare centraler.

Bryggorna har också fått nya fina laddstolpar med belysning eftersom vår elektriker dömde ut de gamla kontakterna på belysningsstolpar som farliga och uttjänta.

Det som återstår är en uppgradering av vår huvudcentral som kommer att göras under vintern.

Övrigt genomfört är:

Genomfört 2st. städdagar tillsammans med varv

Viss trädfällning tillsammans med bäver.

Total invändig renovering av Toalettutrymmet samt installation av varmvatten.

Ny arbetsbänk är installerad i redskapsdelen.(Tack Jan Ingvar)

Sedvanligt underhåll av mark och byggnader

Fiskekommittén

Ingen aktivitet under 2015 har meddelats.

Hamnkommitté

Under året har uthyrts 153 bryggplatser, 77 st vid A-bryggan och 76 st vid B-bryggan

134 platser var uthyrda med Tillsvidareavtal

19 platser var uthyrda med Säsongsavtal

12 platser har hyrts ut i 2:a hand av bryggplatsinnehavare

Ett fåtal jolle/småbåtsplatser har hyrts ut

Ett 40-tal medlemmar står i bryggplatskön

Arbetspass utfördes söndagarna den 3 maj och 4 okt

Trasigt trävirke på bryggor byttes eller lagades , flytkropp för bommar har bytts

Vågbrytare har lagats och förstärkts i skarv mellan bryggsektionerna

Samtliga bryggförankringar har kättingar besiktigats och förstärkts ,dubblerats där så erfordrats

Vågbrytaren slet sig under en av de sena höststormarna då ett fäste i en av de inre förankringsstenarna gick av. Piren kunde dock förankras i land igen efter ett rådigt ingripande av ett antal medlemmar.

Juniorkommittén

Juniorkommittén har under 2015 genomfört kvällsseglingar, ett sommarläger samt fikaförsäljning. Det var planerat för 2stycken kvällsgrupper, men det blev en grupp under ledning av Lasse Essén och Alexander Barnard som seglade på onsdagskvällar. De har fokuserat på optimistsegling för att lära barnen att hantera segling på egen hand.

Sommarlägret anordnades veckan efter midsommar. I år med 25st barn som deltagare, 4st ungdomsledare och med 2st vuxna på plats varje dag. Förutom klubbens egna båtar lånades en extra optimist, samt två stycken följebåtar in till lägret.

Optimisterna har uppdaterats lite under året, bl.a har ett par utrustats med nya segel. Lasrarna användes en hel del under sommaren av äldre juniorer. Motorbåten används också flitigt, den är viktig för säkerheten i verksamheten. Juniorkommittén har stått för fikaförsäljning vid upptagning och sjösättning med gott resultat.

Miljökommittén

Miljökommitténs uppgift är att bevaka, föreslå och följa upp åtgärder som rör båtlivet. I kommitténs arbete har ingått att följa upp att toatömningsanläggningen har varit inkopplad och i drift. Kommittén har deltagit i konferenser där miljöfrågor behandlas.

Seglingskommittén

Kommittén driver två aktiviteter, tävling samt träning. Antalet deltagande medlemmar låg på samma nivå som under 2014, däremot så ökade antalet deltagande båtar. Att klubben har deltagit i *Allsvenskan i segling* har varit en vitamininjektion i verksamheten. Kommittén har under året arrangerat 1 vinter aktiviteter, 12 SRS-kappseglingar, inkluderat Mälarvarvet. Av dessa har 10 varit torsdagsseglingar och 2 helgseglingar. Totalt har 21 båtar och ca 33 medlemmar deltagit i våra olika aktiviteter.

Den stora nyheten 2015 var att klubben deltagit i *Allsvenska i segling* som seglas med J/70 båtar. Under 3 omgångar och totalt 101 race gjorde 18 klubbar upp om vilken klubb som var bäst i Sverige. På samma sätt som i andra sporter så har det funnits en tabell över de 3 omgångarna och KSSS vann totalt medan vår klubb placerade sig på 17'e plats vilket betydde att vi fick kvalsegla för att vara med 2016. I kvalet kämpade våra seglare på bra och hade länge häng på en 3'e plats men slutade tillslut 7'a. *Allsvenskan i segling* har gett alla seglarna, vi var totalt 15 st som representerade EBK, mersmak och vi är alla överens om att detta har varit en rolig tävlingsform. 2016 ser vi fram emot att vara arrangör för omgång 2 samt att satts på att kval oss till en plats inför 2017. Vi tackar våra sponsorer *Jungfrusunds Skärgårdsstad, Territorium, Bergsprångarcentralen, MWM Group, Svegro, Musto* och *Autolease* för de har möjliggjort en satsning som vi inte ens kunde drömma om. Tillsammans har vi satt segelsporten i strålkastarljuset med ett flertal artiklar i lokalpressen.

I mars arrangerades en pubkväll i klubbstuga med ett föredrag om segling i Skottland av Tudor Barnard.

I EBK-Cup har 12 seglingar ingått, 30 medlemmar har deltagit i minst en segling. Årets vinnare blev Tomas Furrer följt av Janne Björnsjö på 2'a plats och Mårten Blixt på 3'e plats.

SRS KM seglades på Rödstens- och Kyrkfjärden i måttliga vindar. Läns och kryss dominerade racet. En båt råkade ut för masthaneri men utan personskador. Tomas Furrer/Stig vann före Tony Svensson/Robert Mårtensson och Lars Andersson/Nicklas Hagdahl/Anders Alverbäck/Göran Thingvall.

Klubben var medarrangör av Mälarvarvet, en kappsegling med start/mål vid Jungfruholmarna. Bo Sjögren har varit klubbens representant i arrangörskommittén. Vi ansvarade för att tända grillarna samt att sköta baren under kvällens sociala arrangemang. I år deltog 6 EBK båtar och Tomas Furrer blev bästa EBK'are på en 7 plats.

Träning bedrivs främst på måndagar med 606'or och senare på säsongen även en J/70 och en Gemini 2000. I år har vi i stort sett enbart fokuserat på att träna olika moment för att kunna prestera bra i *Allsvenskan i segling*. Vi har även hyrt in oss på J/70 båtar under första halvan av säsongen för att få vana att segla J/70 båtar. Vi visade upp både en J/70 och våra 606'or på Jungfrusundsdagen. I samband med det träningsseglade vi även intensivt med J/70'an hela

helgen med mycket vind på framföralt lördagen.

Utänför vårt närområde har ett antal EBK'are deltagit i kappseglingar. Uffe Suhr/Leif Persson deltog även i år i shorthanded seglingen Seapilot2Star Baltic. Janne Björnsjö/Mårten Blixt har deltagit på såväl 606 SM i Lidköping. Team Gullan med Tony Svensson i spetsen deltog i J/70 KM under Sandhamnsregattan.

Varvskommittén

Kommitténs huvuduppgift är att planera sjösättning och upptagning av våra båtar. Uppgiften omfattar bokning och beställning av mobilkranar, märkning, förvaring och besiktning av vaggor och stöttor, fördelning av uppläggningsplatser, iordningställande av placeringslistor och sammanställning av debiteringsunderlag för varvsplatser.

Vårens sjösättning ägde rum den 25 april för tunga båtar och 26 april för lätta båtar. Höstens upptagning ägde rum 10-11 oktober för de lätta båtarna och 17 oktober för de tunga båtarna.

Under året har följande aktiviteter utförts i samverkan med förvaltningskommittén:

Två arbetspass - 3 maj resp 4 oktober - genomfördes med grovstädning samt röjning av gräs, sly och en del nedtagning av mindre träd. Arbetspassen samlade ett 40 tal personer som hade kul och gjorde en bra insats.

Under vintern 2015- 2016 ligger 145 båtar på varvsplanerna; 75 lätta, 43 tunga båtar och 27 båtar på trailer med egen upptagning.

Funktionärer

Styrelse

Göran Thingvall, ordförande, Clas Rolander, kassör och Robert Mårtensson, sekreterare. Övriga ledamöter: Alexander Barnard, Jan Björnsjö, Lars Essén, Tomas Furrer, Niklas Hagdahl, Göran Kölgren och Håkan Örneelius.

Båtkommitté

Alexander Barnard (sammanställande), Mårten Blixt och Jan Björnsjö.

Fiskekommitté

Mats Jarnhäll och Tommy Rydberg.

Förvaltningskommitté

Håkan Örneelius (sammanställande), Peter Lindh, Jan Sydhoff, Pär Sörme och Jörgen Westergren.

Hamnkommitté

Göran Kölgren (hamnchef), Jan Matsson och Ulf Suhr.

Juniorkommitté

Jan Björnsjö (sammanställande), Mårten Blixt, Lars Essén.

Miljökommitté

Peter Lööwf (sammanställande), Magnus Fürst, Roland Hagberg och Jan-Ingvar Lindström.

Seglingskommitté

Alexander Barnard (sammanställande), Anders Alverbäck, Jan Björnsjö, Bo Sjögren.

Varvskommitté

Niklas Hagdahl (varvschef), Jan-Ingvar Lindström, Pär Wessman och Pelle Tillander.

Övriga funktionärer

IT

Mårten Blixt.

Revisorer

Ordinarie revisorer: Torgny Buskas och Dan Uddenfeldt.

Suppleanter: Olle Ljungfeldt och Björn Nordenström.

Valberedning

Peter Lööwf (sammanställande) och Per-Olof Nilsson.