

2010-02-08

Miljökommitténs förslag till EBK:s årsmöte 2010-02-24

Bakgrund

En miljökommitté bildades vid EBK:s årsmöte 2009. En utredning kring septiktankfrågan redovisades vid årsmötet. I protokollet under §17 Övriga frågor står:

Utredarna drar slutsatsen att en fast station är att föredra av hanteringsskäl och rekommenderar styrelsen

- Att göra en enkät bland EBK:s medlemmar
- Att gå in för en fast station på land samt
- Att göra en detaljerad byggnads- och kostnadsplan

Årsmötet gav gruppen i uppgift att vidare utreda frågan och undersöka om det fanns möjligheter att genom Ekerö Kommun eller på annat sätt erhålla ekonomiskt stöd.

Enkät

En enkät kring frågan om toaavfallet gjordes och svaren sammanställdes i samband med sjösättningen i april. Detta upprepades i delvis modifierat skick på uppmaning av Kommunens miljösvariga och som underlag för uppgifter till LOVA-ansökan (se nedan) vid torrsättningen i oktober. Vid båda tillfällena redovisade EBK:s medlemmar en övervägande positiv inställning till att åtgärder vidtas.

Vid denna andra enkät inkom svar från 111 av klubbens ca 150 aktiva medlemmar. Av dessa hade 62 hålltank ombord, och av dessa 21 anordning för sugtömning. Ytterligare 23 uppgav att de avsåg installera sådan anordning.

LOVA

Länsstyrelsens projektet Lokal Vattenvård (LOVA) har avsatt pengar till stöd för vattenvårdsarbete. Kommunen har därför, baserat på underlag från EBK och i samarbete med ett par andra båtklubbar och en privat aktör, ansökt hos Länsstyrelsen om pengar för miljöförbättrande åtgärder. Om LOVA-medel beviljas finns potentiell möjlighet till 50% kostnadstäckning för de tänkta åtgärderna.

I LOVA-ansökan ingår villkoret att berörda klubbar genomför informationsverksamhet kring tömningsfrågan.

Drift och underhåll

Det är viktigt att stationen hanteras på ett korrekt sätt, och att någon eller några personer tar ansvar för skötseln. Dock förutsätts att var och en av klubbmedlemmarna lär sig hantera stationen och tar ansvar för skötseln vid varje tömningstillfälle.

Driftkostnaderna bedöms som minimala under dessa omständigheter.

Byggnadsplan

En fast station installeras i närheten av mastkranen på E-plan. För att undvika trängsel och underlätta för större båtar att lägga till vid stationen föreslås en utbyggnad av kajen mellan mastkranen och juniorverksamhetens bryggor. En sådan kan relativt enkelt realiserars genom

pålning (stolpar för detta finns) och överdäckning med lämpligt trävirke, på vilken plattform stationen monteras.

Anslutning till avlopp, el och vatten kan åstadkommas genom grävning av dike mellan stationen och avloppsbrunnen vid klubbhuset.

Kostnadsberäkning

Kostnaden för en fast installation varierar mellan ca 10 000:- och 60 000:- beroende på val av komponenter och egen arbetsinsats. Till detta kommer kostnad för anslutning mellan 2 000:- och 15 000:- beroende på val av station (om t.ex. grävning för avloppsslang och elkabel behövs eller inte).

För båtägaren tillkommer kostnader på mellan 2000:- och 10 000:- för installationer ombord beroende på om man själv utför arbetet eller låter ett varv göra det (det förutsätts här att tank redan finns installerad ombord). Materialkostnaden vid installation av helt ny tank med alla tillbehör uppskattas till mellan 12 000:- och 14 000:- beroende på materialval.

Marknaden

En sökning på Google visar att det finns flera potentiellt intressanta leverantörer av sugtömningsstationer, och några av dem aviserar deltagande på båtmässan i mars i Älvsjö. Det bedöms därför som klokast att vänta med anbudsinfordran mm. tills klubbrepresentanter besökt mässan och talat med utställarna där.

Kostnader

Nedanstående kostnader är baserade på underhandsuppgifter från de olika leverantörerna:

<i>Slag</i>	<i>Kostnad i SEK</i>
- stationen	60 000:-
- grävning	10 000:-
- anslutningsmaterial	5 000:-
- bryggmaterial	20 000:-
- övrigt	5 000:-
Summa	100 000:-

Till detta kommer ca 100 arbetstimmar av klubbens medlemmar (enl. LOVA-ansökan).

Med LOVA-anslag kan kostnaderna ovan komma att reduceras till ca 50 000:- Med ett ökande utbud av utrustning på marknaden bedöms även kostnaden för stationen kunna reduceras påtagligt.

Sammanfattning och rekommendation

Miljökommittén rekommenderar inköp och installation av en fast sugtömningsstation vid EBK med placering på en för ändamålet byggd brygga mellan mastkranen och juniorverksamhetens bryggor på E-plan.

Kommittén rekommenderar att, även om full kostnadstäckning inte kan erhållas inom ramen för 2010 års budget och LOVA-medel, arbetet påbörjas i tillämplig utsträckning under året.

/JIL